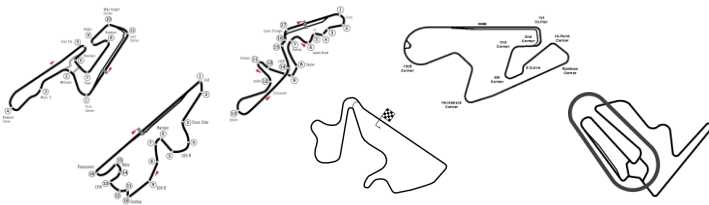
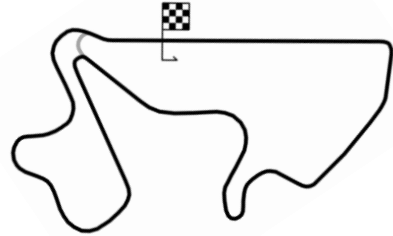


FIAF4 第9戦・第10戦 AUTOPOLIS

- 開催日: 9月7日~8日
- 開催場所: AUTOPOLIS
- 天候: 晴れ
路面: ドライ
- 参加台数: 37台



Team Principal : Masashi Kawaguchi
 Secretariat : PECORA INC.
 Driver : Iori Kimura
 Director : Kenichi Hasegawa
 Engineer : Kunihiro Nakai
 Mechanic : Tutomu Achiwa

前戦の富士大会から約1か月。いよいよシリーズ後半戦の要衝・オートポリス大会を迎えることとなった2019FIA-F4選手権シリーズ。タイトル争いの面では、佐藤蓮が5勝をあげるなど、独走態勢になりつつあるが、この九州唯一のオートポリス大会では、各陣営・ドライバーともに様々な経験値やデータが本州のコースよりは少ないことが予想されるだけに、なかなか展開が読めない週末となる可能性もある。事実、昨年大会ではそれまで未勝利だった菅波冬悟が、レースウィークを席卷したりもし注目されている。そして、FIA-F4としては初のオートポリスでのレースウィークを迎える上位陣も多く、太田格之進、三宅淳詞、平良響、野中誠太、木村偉織らは初のFIA-F4でのオートポリス戦となるはず。彼らの闘いぶりにも注目したい。

【スケジュール】 [SCHEDULE]

2019 FIA F4 選手権 第9 / 10 戦 オートポリス大会スケジュール

9月5日	ダンロップFIAF4トレーニング (40分×3)
9月6日	OTG FIAF4 トレーニング (40分×3)
9月7日	公式予選
	FIAF4選手権 第9 戦 決勝 (14 LAPS)
9月8日	FIAF4選手権 第10 戦 決勝 (14 LAPS)

F4プライベートテスト

9月5日

8月末のテストでは雨と霧で走れる状況ではなく、ぶっつけ本番の状態で挑んだオートポリス大会。全てで40分3本のセッションがある今日の1本目はコースに慣れることに集中し、ドライビングラインなど色々と試行錯誤しながら走りました。トップとのタイム差はまだ大きくドライビングの熟成度も上げて行かなければいけないのですが、戦闘力のあるマシンにするべくセッティングも色々変更しながら、マシンとドライバー両方のアベレージを上げていくという作業を2本目からは行いました。

始めは、リアタイヤのグリップ感があまり感じられなく、グリップを上げるセッティングをし、次はそれに伴い、フロントのグリップが不足してしまったので補正でフロントを強化したり、逆にリアを少しだけ弱めて旋回性能を高めたりと様々なセッティングを試してみました。しかし、トップとの差は縮まって来てはいるものの、順位は変わらず下位に沈んでおり、特に車が曲がらないことにより曲がるまで待っている時間や姿勢をコントロールする時間によってロスをしてしまい、走りでなんとかならないか悩んだ1日となりました。



OTG FIAF4 トレーニング

2日目の走行である今日は昨日と同様の40分×3となり、通常の金曜日とは変則的なスケジュール。昨日のテストでは赤旗中断によりほとんどアタック出来ずに終わってしまったので、タイムを出すタイミングやラップタイム向上など含めてテストして行こうとチームとプログラムを組みました。

1 本目

開始から雨が降り急遽レインを履いてのセッションとなりました。ドライのセットアップのままでレインで行ったのでタイムは良くは無かったのですが、マシンの動きの特性が晴れと似ている感触があったので晴れで試したいセッティングをそのまま行いました。その結果いい方向性が見えたので2本目で更に伸ばしていこうと考えました。

2 本目

1本目とは打って変わり路面はドライ、まずはレインの際に試したセッティングのバランスなどを確認、そのままアタックへと挑みました。ベストの周が赤旗となり、順位は15番手、その後10周以上走行を続けた中、コンマ1も変わらないタイムが出たのでまとめれば順位は上がるだろうという安心感がありました。それでもトップとの差を詰めるには程遠く、厳しい状況でした。

3 本目

2本目の際に試したセットの感触が悪くなく、その変化量を更に大きく振りどのようなバランスになるか、また新たに見つけたドライビングラインを試しどっちがいいのかデータを取るのを目的に走行しました。しかし、走り始め2周で雨が降ってしまい、止む無くタイヤをレインに。それにより全くデータが取れず予選をどのセットアップで行けばいいのか決められない状況で2日目のテストを終える形になりました。

FIAF4 オートポリス大会 公式予選

台風13号の大きな影響もなく、曇り空ながらもドライコンディションで迎えた9月7日（土）のFIA-F4選手権第9戦／第10戦公式予選。やや木～金曜より湿度の高いものの、早朝から雨の心配はなく、予定通り午前8時05分から30分間の公式予選がスタートした。各車がタイヤを温めながら計測1周目を終えた段階で、まずは三宅淳詞が1分55秒018でモニターのトップにつけるが、すぐさま平良響、平木玲次、川合孝汰、木村偉織らが54秒台のタイムで三宅を上回っていく。ところが、午前8時13分に1台がスポンジバリアにクラッシュ。このため、セッションは赤旗となってしまう。この時点の木村の順位は8位、アタックを出来てない上位陣も多く、次のセッションで更にタイム更新が出来ないとシングルスタートは難しい状況であった。マシンを回収後、セッションが再開されたのは午前8時22分。セッション延長はなく、午前8時35分まで、残り13分での再開となった。セッション再開後木村は2周目にてラップタイム更新、再び8番手につけた。再開3分後再びクラッシュにより赤旗中断。そのままのオーダーで予選が終わった。

Driver's voice-----

昨日の公式練習後で天気や赤旗に翻弄され思うようなデータが取れず、セットアップや自分の走りを決めきれない中での公式予選となりました。

1回目の赤旗の時点でもタイムは決して悪くなかったのですが、赤旗の合間合間にメカニックさん全員の力を借りセットアップを変更と本来予選中にはしないセットアップ変更を行いました。

しかし、その賭けが功を奏した結果だと思えます。

時間が無い中素早い作業をして頂いたエンジニアとメカニックさんには感謝の気持ちで一杯です。まだまだマシンに求めたいところは多くあるのですが、エンジニアさんとミーティングを重ね戦略を練り続け決勝も頑張ります。

■ FIAF4 第9戦 オートポリス大会 [6位 入賞]

ピットウォークが終わった午後1時。FIA-F4選手権第9戦の決勝スタート進行が始まり13周での戦いとなった。フォーメーションを終え、レッドシグナルがブラックアウトしたのは午後1時19分。上位陣では平木が出遅れたものの、その他はまずまずの動き出し。しかし、トップの三宅も動き出しは今ひとつで、僅かに加速で勝った佐藤蓮が1コーナーでアウトからトップに浮上。三宅、太田、小川、川合と続き、スタートで平木をオーバーテイクした木村偉織と菅波冬悟がポジション争いを展開した結果、木村が6番手に浮上、それがオープニングラップのトップ6のオーダーとなった。その後6台に渡って連なる4位争いを繰り広げていたがレースペースに苦しんだ木村はトップ集団に徐々に離され後続から攻められる展開に。ポールシッターのもの2勝目に一步届かず、三宅は2位。3位には太田が入り、。4位にはこれが自身最高位タイとなる小川が入り、5位に川合。6位には最後まで攻められ続けたが守り切った木村が入り、この木村を最後まで攻略出来なかった菅波は7位にという結果となった。

Driver's voice

スタートで上手く行き順位をあげ、その後の詰まった集団の中でも上手くチャンスを活かしポジションを2つ上げることが出来ました。その後も前の車に食らいつくことは出来たのですが抜くまでは行かずむしろタイヤがタレてしまい後ろから攻められる続ける展開でした。しかし、後ろから煽られるプレッシャーはSRSで身に着けたので何度かミスをして危ないシーンはありましたがなんとか抑えられました。明日に向け戦闘力のある車をエンジニアさんと作り上げていきたいです。



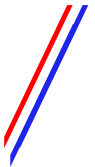
■ FIAF4 第10戦 オートポリス大会 [5位 入賞]

台風15号が本州に刻一刻と接近する中、まだ9月8日（日）午前オートポリスにその影響はなく、FIA-F4選手権第10戦は爽やかな日差しの下、午前9時10分にフォーメーションラップがスタートした。前日の夜に降った火山灰のためコースは非常に埃っぽいコンディション。前日と同じ13週の決勝の後、どのような結果が待っているのか非常に興味深い一戦となった。午前9時14分、レッドシグナルが消えると各車いっせいにスタート。ポールの佐藤蓮は好スタートを決め、トップ集団に小川、木村偉織と続く。木村は1コーナーで1台をパスしポジションを1つ上げるといった形になった。その後数周はそのままの隊列となったが小川は苦しい戦いを強いられ、5周目には木村の先行を許すこととなる。7周目に2コーナー付近でクラッシュ発生。車両がグラベルとコース上にストップしてしまい、すぐさまセーフティーカーが導入された。セーフティーカーは10周終了時にコースを離れ、レースは11周目からリスタート。すぐさま上位陣では激しい攻防が繰り広げられた。佐藤は1秒6差で今季7度目のトップチェッカー。2位に三宅、3位に川合が入ったが、4位に平木が続くものの、その背後では最終コーナーを立ち上がったところで、太田に木村が並びかけ、並んでフィニッシュラインを通過。しかし、木村が0.061秒差で太田をかわして5位に滑り込みを果たしフィニッシュする形となった。

Driver's voice

マシンのサブフレームにクラックが見つかり修理しマシンを改善した甲斐もあり抜きにくいオートポリスで3台抜いての5位入賞することが出来ました。課題であるレースペースもクリアし戦闘力のある車が作れたのが今回の結果に繋がったと思います。いけるチャンスを全て掴みゲットした5位。まずはチームや関係者皆様と素直に喜びたいと思います。





■ 次戦にむけて 反省点・まとめ

今回のオートポリス大会では、前回の富士の反省点を活かし
チーム一同表彰台を目指しレースウィーク中、全力で取り組みました。

公式練習、公式予選、決勝2レースとセッションをこなす毎に
マシンの完成度、ドライビングの完成度が向上し、
開幕戦からずっと課題であったレースペースのある戦闘力の高い
マシンを作るというところをクリアすることが出来ました。

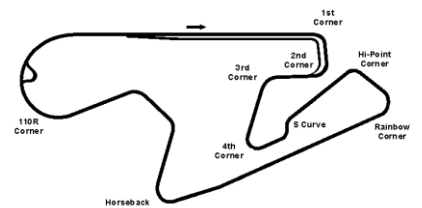
また、レース1レース2共にオーバーテイクするのが難しいと
言われているオートポリスで順位を3つ上げられたのは、
相手がミスをしたりなどラッキーな点もあったのは間違いない
ですが、そのような「小さなチャンスをつかみ順位を上げた」
この1ステップが大事なのではないのかと感じました。

しかし、公式練習の順位が低すぎる「出だしの悪さ」が
今、チームとドライバー共々の課題だと考えております。

次の菅生大会では、木曜日の走行から予選シミュレーションを行い、
ドライバーとマシンを木曜日のうちに仕上げ公式練習に向け万全な体制に。
そして公式練習ではトップ5、予選では最低でも2列目4位を
目標に優勝争いを繰り広げたいと思います。
これからも応援よろしくお願い致します。



次大会は9月21～22日のスポーツランドSUGO。
FIAF4シリーズの中でも最も短いサーキットとなる、
短い故にタイム差も小さく、縮めるのが困難。
またランオフエリアが狭いことによりクラッシュも
起きやすい魔物が潜んでいると伝えられるこのコース。
九州から大きく北上した東北の地でどのようなバトルが
繰り広げられるのか期待したい。



FIA-F4 ダンロップF4トレーニング

2019 / 9 / 5



総合結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	5		1	三宅 淳嗣/A.MIYAKE	HFDP/SRS/コチレーシング	1'53.094	3 / 10 - 2		148.782
2	6		2	太田 裕之進/K.OHTA	SRS/コチレーシング	1'53.182	9 / 14 - 3	0.088 0.088	148.667
3	7		3	佐藤 蓮/R.SATO	SRS/コチレーシング	1'53.279	8 / 11 - 3	0.185 0.097	148.539
4	97		4	石坂 瑞基/M.ISHIZAKA	BJ RACING F110	1'53.382	8 / 13 - 3	0.288 0.103	148.405
5	63		5	川合 孝汰/K.KAWAII	DENSO ルノーセ IPG F4	1'53.455	8 / 13 - 3	0.361 0.073	148.309
6	8		6	小山 美姫/M.KOYAMA	#USLETE Honda Racing	1'53.501	9 / 12 - 3	0.407 0.046	148.249
7	60		7	菅波 冬悟/T.SUGANAMI	OTG DL F110	1'53.503	8 / 14 - 3	0.409 0.002	148.246
8	24		8	平木 玲次/R.HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	1'53.506	3 / 13 - 3	0.412 0.003	148.242
9	77		9	小川 颯太/S.OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	1'53.634	9 / 11 - 3	0.540 0.128	148.075
10	36		10	野中 誠太/S.NONAKA	FTRSスカテックF4	1'53.778	11 / 14 - 3	0.684 0.144	147.888
11	62		11	神 晴也/S.JIN	DENSO ルノーセ JPM F4	1'53.912	3 / 13 - 3	0.818 0.134	147.714
12	37		12	平良 響/H.TAIRA	FTRSスカテックF4	1'53.989	10 / 14 - 3	0.895 0.077	147.614
13	14		13	桜井 孝太郎/K.SAKURAI	ZAP SPEED スカテック	1'54.075	10 / 12 - 3	0.981 0.086	147.503
14	99		14	木村 優斗/M.KIMURA	OTG DL EACHALLENGE	1'54.432	3 / 14 - 3	1.338 0.357	147.043
15	20		15	木村 偉輔/I.KIMURA	Silver Star Racing	1'54.607	8 / 13 - 3	1.513 0.175	146.818
16	9		16	佐藤 裕介/Y.SATO	ATEAM Buzz Racing	1'54.709	7 / 12 - 3	1.608 0.185	146.582
17	2	INDP	1	仲尾 史史/K.NAKAO	TCS Racing Team	1'54.909	10 / 15 - 3	1.815 0.117	146.432
18	16		17	渡辺 大祐/D.WATANABE	Media DoADVICS影山F110	1'55.193	3 / 14 - 3	2.099 0.284	146.071
19	31		18	甲野 将也/M.KONO	NRS F110	1'55.201	8 / 12 - 3	2.107 0.008	146.061
20	30	INDP	2	DRAGON/DRAGON	TEAM DRAGON F4	1'55.224	9 / 15 - 3	2.130 0.023	146.032
21	39		19	岡本 大地/D.OKAMOTO	SUCCESS RACING F4	1'55.322	9 / 14 - 3	2.228 0.098	145.908
22	11		20	植田 正幸/M.UEDA	Rn-sports SEIDO-YA	1'55.895	9 / 13 - 3	2.801 0.573	145.187
23	98	INDP	3	IKARI/IKARI	BJ RACING F110	1'56.052	9 / 14 - 3	2.958 0.157	144.990
24	18	INDP	4	廣田 秀機/H.HIROTA	ATEAM Buzz Racing	1'56.288	12 / 14 - 2	3.194 0.236	144.696
25	10	INDP	5	堀田 誠/M.HOTTA	アドヴァンクスレーシング	1'56.300	10 / 14 - 3	3.206 0.012	144.681
26	3	INDP	6	佐藤セルゲイ/セツ/S.SATO	結婚の学校 フィールドモータースポーツ	1'56.504	5 / 13 - 3	3.410 0.204	144.428
27	25		21	堀尾 風允/F.HORIO	SAMURAIレーサーズ F4	1'56.573	7 / 12 - 3	3.479 0.069	144.342
28	33	INDP	7	稲垣 光司/M.INAGAKI	ASHIDA MFG Co.,Ltd	1'57.327	10 / 13 - 3	4.233 0.754	143.415
29	43	INDP	8	吉田 基良/M.YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'57.540	7 / 12 - 3	4.446 0.213	143.155
30	28	INDP	9	齋藤 真紀雄/M.SAITO	CS Marketing ES	1'57.866	7 / 10 - 3	4.772 0.326	142.759
31	86	INDP	10	大阪 八郎/H.OSAKA	Dr. Dry F110	1'57.891	13 / 14 - 2	4.797 0.025	142.728
32	22	INDP	11	DON LUCIANO/DON LUCIANO	L.B.ジャンレーシング	1'58.226	6 / 13 - 1	5.132 0.335	142.324
33	23	INDP	12	YUGO/YUGO	S2R Racing	1'59.587	12 / 13 - 2	6.493 1.361	140.704
34	27	INDP	13	SYUJI/SYUJI	B-MAX ENGINEERING F4	1'59.678	13 / 14 - 2	6.584 0.091	140.597
35	71	INDP	14	大山 正秀/M.OYAMA	ダイナム通商/NAGISA AUTO	1'59.871	8 / 11 - 2	6.777 0.193	140.371

Entry :35 Start :35

Timing and Results by SEIKO





FIA-F4 OTG F4トレーニング

2019 / 9 / 6 (2:45)

総合結果

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	6	1		太田 格之進/K.OHTA	SRS/コチレーション	1'52.920	4 / 5 - 3		149.012
2	60	2		菅波 冬悟/T.SUGANAMI	OTG DL F110	1'52.933	12 / 12 - 2	0.013 0.013	148.995
3	7	3		佐藤 蓮/R.SATO	SRS/コチレーション	1'52.969	3 / 5 - 3	0.049 0.036	148.947
4	24	4		平木 玲次/R.HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	1'53.041	5 / 7 - 2	0.121 0.072	148.852
5	5	5		三宅 淳嗣/A.MIYAKE	HFDP/SRS/コチレーション	1'53.147	4 / 5 - 3	0.227 0.106	148.713
6	97	6		石坂 瑞基/M.ISHIZAKA	BJ RACING F110	1'53.234	6 / 8 - 2	0.314 0.087	148.598
7	8	7		小山 美姫/M.KOYAMA	#USLETE Honda Racing	1'53.283	4 / 5 - 3	0.363 0.049	148.534
8	77	8		小川 颯太/S.OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	1'53.399	4 / 10 - 2	0.479 0.116	148.382
9	63	9		川合 孝汰/K.KAWAII	DENSO ルボレー IPG F4	1'53.495	7 / 11 - 2	0.575 0.096	148.257
10	37	10		平良 響/H.TAIRA	FTRSスカシップF4	1'53.561	3 / 17 - 3	0.641 0.066	148.171
11	36	11		野中 誠太/S.NONAKA	FTRSスカシップF4	1'53.732	7 / 14 - 2	0.812 0.171	147.948
12	9	12		塩津 佑介/Y.SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	1'53.749	9 / 11 - 2	0.829 0.017	147.926
13	80	13		大竹 将光/M.OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	1'53.824	10 / 12 - 2	0.904 0.075	147.828
14	14	14		松本 健太/K.MATSUMOTO	ZAP SPEED F110	1'53.933	10 / 12 - 2	0.968 0.033	147.599
15	20	15		木村 侑織/I.KIMURA	Silver Star Racing	1'53.911	7 / 14 - 2	0.991 0.011	147.715
16	62	16		神崎 悠斗/S.KAMI	DENSO ルボレー IPG F4	1'54.332	11 / 11 - 2	1.432 0.441	147.146
17	39	17		岡本 大地/D.OKAMOTO	SUCCESS RACING F4	1'54.542	8 / 12 - 2	1.622 0.190	146.902
18	31	18		甲野 将也/M.KONO	NRS F110	1'54.764	7 / 12 - 2	1.844 0.222	146.617
19	2	INDP	1	仲尾 恵史/K.NAKAO	TCS Racing Team	1'54.834	9 / 13 - 2	1.914 0.070	146.528
20	16	INDP	19	渡辺 大祐/D.WATANABE	Media DoADVICS影山F110	1'55.208	3 / 3 - 2	2.288 0.374	146.052
21	30	INDP	2	DRAGON/DRAGON	TEAM DRAGON F4	1'55.344	7 / 12 - 2	2.424 0.136	145.880
22	25	20		堀尾 風允/F.HORIO	SAMURAIサボレーズ F4	1'55.448	8 / 12 - 2	2.528 0.104	145.749
23	10	INDP	3	堀田 誠/M.HOTTA	アドヴァンティスムレーシング	1'55.509	7 / 14 - 2	2.589 0.061	145.672
24	11	21		植田 正幸/M.UEDA	Rn-sports SEIDO-YA	1'55.562	3 / 13 - 3	2.642 0.053	145.605
25	3	INDP	4	佐藤セルゲイ/シゲキ/S.SATO	結婚の学校 フィールドモータースポーツ	1'55.799	3 / 12 - 3	2.879 0.237	145.307
26	98	INDP	5	IKARI/IKARI	BJ RACING F110	1'55.961	13 / 14 - 2	3.041 0.162	145.104
27	18	INDP	6	廣田 秀機/H.HIROTA	ATEAM Buzz Racing	1'56.121	3 / 5 - 3	3.201 0.160	144.904
28	28	INDP	7	齊藤 真紀雄/M.SAITO	CS Marketing ES	1'56.302	10 / 11 - 2	3.382 0.181	144.679
29	86	INDP	8	大阪 八郎/H.OSAKA	Dr. Dry F110	1'56.568	12 / 13 - 2	3.648 0.266	144.348
30	33	INDP	9	稲垣 光司/M.INAGAKI	ASHIDA MFG Co.,Ltd	1'56.697	14 / 14 - 2	3.777 0.129	144.189
31	43	INDP	10	吉田 基良/M.YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'57.248	12 / 13 - 2	4.328 0.551	143.511
32	22	INDP	11	DON LUCIANO/DON LUCIANO	L.B.シヤムレーシング	1'58.503	6 / 12 - 2	5.583 1.255	141.991
33	71	INDP	12	大山 正芳/M.OYAMA	ダイワ通商/NAGISA AUTO	1'59.167	13 / 13 - 2	6.247 0.664	141.200
34	27	INDP	13	SYUJI/SYUJI	B-MAX ENGINEERING F4	1'59.319	7 / 13 - 2	6.399 0.152	141.020
35	23	INDP	14	YUGO/YUGO	S2R Racing	1'59.598	11 / 13 - 2	6.678 0.279	140.691

Entry :35 Start :35

Timing and Results by SEIKO



FIA-F4 第9戦 公式予選

2019/9/17 11:05



正式結果

Weather: 晴れ / 22°C

Autopolis International Racing Course(4.674m)

Track: ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	5	1		三宅 淳詞/A.MIYAKE	HFDP/SRS/コチラレーシング	1'52.722	4/7		149.273
2	7	2		佐藤 蓮/R.SATO	SRS/コチラレーシング	1'53.001	4/4	0.279 0.279	148.905
3	6	3		太田 裕之進/K.OHTA	SRS/コチラレーシング	1'53.149	6/7	0.427 0.148	148.710
4	77	4		小川 颯太/S.OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	1'53.160	4/8	0.438 0.011	148.696
5	63	5		川合 孝汰/K.KAWAII	DENSO ルボ-セ IPG F4	1'53.192	7/8	0.470 0.032	148.654
6	24	6		平木 玲次/R.HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	1'53.192	8/8	0.470 0.000	148.654
7	22	7		藤田 正幸/M.UEDA	OTG DL F410	1'53.277	2/8	0.655 0.185	148.411
8	20	8		木村 偉輔/K.KIMURA	Silver Star Racing	1'53.398	7/8	0.676 0.021	148.384
9	31	9		吉坂 晴彦/H.GIYOSAKI	SRS/コチラレーシング	1'53.452	3/8	0.927 0.275	148.222
10	36	10		野中 誠太/S.NONAKA	FTRSスラップF4	1'53.473	3/9	0.751 0.064	148.285
11	8	11		小山 美姫/M.KOYAMA	#USLETE Honda Racing	1'53.481	4/8	0.759 0.008	148.275
12	62	12		神 晴也/S.JIN	DENSO ルボ-セ JPM F4	1'53.552	3/8	0.830 0.071	148.182
13	37	13		平良 響/H.TAIRA	FTRSスラップF4	1'53.563	3/9	0.841 0.011	148.168
14	80	14		大竹 将光/M.OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	1'53.716	8/8	0.994 0.153	147.969
15	39	15		岡本 大地/O.OKAMOTO	SUCCESS RACING F4	1'53.996	6/6	1.274 0.280	147.605
16	9	16		塩津 佑介/Y.SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	1'54.028	4/9	1.306 0.032	147.564
17	16	17		渡辺 大祐/D.WATANABE	Media DoADVICS影山F110	1'54.208	3/8	1.486 0.180	147.331
18	31	18		甲野 将也/M.KONO	NRS F110	1'54.461	3/7	1.739 0.253	147.006
19	2	INDP		仲屋 恵史/K.NAKAO	TCS Racing Team	1'54.883	4/8	2.161 0.422	146.466
20	14	19		桜井 孝太郎/K.SAKURAI	ZAP SPEED スラップ	1'54.963	8/8	2.241 0.080	146.364
21	25	20		堀尾 風允/F.HORIO	SAMURAIサボ-ターズ F4	1'55.112	3/7	2.390 0.149	146.174
22	11	21		楠田 正幸/M.UEDA	Rn-sports SEIDO-YA	1'55.234	4/8	2.512 0.122	146.019
23	30	INDP		DRAGON	TEAM DRAGON F4	1'55.270	3/8	2.548 0.036	145.974
24	3	INDP		佐藤セルゲイ/ヒツシ.SATO	結婚の学校 フィールドモータースポーツ	1'55.344	4/9	2.622 0.074	145.880
25	98	INDP		IKARI	BJ RACING F110	1'55.457	4/8	2.735 0.113	145.737
26	18	INDP		廣田 秀機/H.HIROTA	ATEAM Buzz Racing	1'55.751	3/7	3.029 0.294	145.367
27	10	INDP		堀田 誠/M.HOTTA	ドゥ'イクスム-レーシング	1'55.880	4/8	3.158 0.129	145.205
28	28	INDP		齋藤 真紀雄/M.SAITO	CS Marketing ES	1'56.798	3/3	4.076 0.918	144.064
29	86	INDP		大阪 八郎/H.OSAKA	Dr. Dry F110	1'57.181	6/7	4.459 0.383	143.593
30	43	INDP		吉田 基良/M.YOSHIDA	ZAP SPEED F110	1'57.222	7/7	4.500 0.041	143.543
31	22	INDP		DON LUCIANO	L.B.ジャンソレーシング	1'57.974	6/8	5.252 0.752	142.628
32	33	INDP		稲垣 光司/M.INAGAKI	ASHIDA MFG Co.,Ltd	1'58.663	5/7	5.941 0.689	141.800
33	71	INDP		大山 正芳/M.OYAMA	ダイム通商/INAGISA AUTO	1'59.485	6/7	6.763 0.822	140.824
34	27	INDP		SYUJI	B-MAX ENGINEERING F4	1'59.769	3/7	7.047 0.284	140.490
35	23	INDP		YUGO	S2R Racing	2'00.559	3/7	7.837 0.790	139.570

***** 以上予選通過基準タイム (INDP : 2'06.682 - 110% / 2'04.253 - 110%) *****

Entry :35 Start :35

- *1 No.14, 86, 43, 27, 23は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.4.1b)違反(赤旗無視)により、ベストラップ、セカンドラップタイム抹消とする。
- *2 No.30は、2019 FIA-F4 Spr 第21条9. により、罰戒とする。
- *3 No.33は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.5.4.1b)違反(赤旗無視)により、ベストラップ、セカンドラップタイム抹消とする。
No.33は、2019 FIA-F4 Spr 第26条9. (ヒットレーン速度違反)により、サードラップタイム抹消とする。
- *4 No.71は、2019 FIA-F4 Spr 第26条9. (ヒットレーン速度違反)により、ベストラップタイム抹消とする。

StartTime: 8:05'00 FinishTime: 8:35'00
赤旗時間: 開始8分53秒で赤旗提示 (8:13'53~8:17'00)

赤旗時間(1回目): 開始8分53秒で赤旗提示 (8:13'53~8:17'00)
赤旗時間(2回目): 開始27分7秒で赤旗提示(赤旗をもって予選終了)

計時委員長 松岡内里香	競技長 藤野 新	審査委員長 藤原 康彦
----------------	-------------	----------------

Timing and Results by SEIKO



FIA-F4 第9戦 決勝

2019/9/17/5:05



正式結果

Weather :曇り / 24°C
Track :ドライ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time	
1	7	1		佐藤 蓮/R.SATO	SRS/コチレーシング	13	24'49.988		146.224	1'54.133	
2	5	2		三宅 淳詞/A.MIYAKE	HFDP/SRS/コチレーシング	13	24'50.953	0.965	146.129	1'54.019	
3	6	3		太田 裕之進/K.OHTA	SRS/コチレーシング	13	24'51.767	1.779	146.050	1'54.213	
4	77	4		小川 颯太/S.OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	13	24'56.028	6.040	145.634	1'54.457	
5	20	5		木村 倫織/K.KIMURA	DENSO ルボース JPM F4	13	24'57.248	7.260	145.551	1'54.481	
6	20	6		木村 倫織/K.KIMURA	Silver Star Racing	13	24'58.647	8.659	145.379	1'54.641	
7	20	7		菅原 孝信/K.SUGANAMI	OTG DL F4CHALLENGE	13	24'59.990	9.000	145.300	1'54.900	
8	24	8		平木 玲次/R.HIRAKI	Media DoADVICS影山F110	13	24'59.459	9.471	145.300	1'54.543	
9	97	9		石坂 瑞基/M.ISHIZAKA	BJ RACING F110	13	25'00.317	10.329	145.217	1'54.525	
10	36	10		野中 誠太/S.NONAKA	FTRSスカテックF4	13	25'00.597	10.609	145.190	1'54.610	
11	62	11		神 晴也/S.JIN	DENSO ルボース JPM F4	13	25'02.879	12.891	144.970	1'54.785	
12	37	12		平良 響/H.TAIRA	FTRSスカテックF4	13	25'03.751	13.763	144.886	1'54.634	
13	8	13		小山 美穂/M.KOYAMA	#USLETE Honda Racing	13	25'08.456	18.468	144.434	1'54.939	
14	39	14		岡本 大地/D.OKAMOTO	SUCCESS RACING F4	13	25'09.880	19.892	144.298	1'55.046	
15	80	15		大竹 将光/M.OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	13	25'10.606	20.618	144.228	1'55.248	
16	9	16		塩津 佑介/Y.SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	13	25'11.961	21.973	144.099	1'54.952	
17	25	17		堀尾 風允/F.HORIO	SAMURAIザボース F4	13	25'13.795	23.807	143.924	1'55.271	
18	14	18		桜井 孝太郎/K.SAKURAI	ZAP SPEED スカテック	13	25'15.255	25.267	143.786	1'55.092	
19	2	INDP		仲尾 恵史/K.NAKAO	TCS Racing Team	13	25'23.678	33.690	142.923	1'55.954	
20	30	INDP		DRAGON	TEAM DRAGON F4	13	25'24.381	34.393	142.925	1'55.875	
21	3	INDP		佐藤セレン/イビツシ/S.SATO	結婚の学校 フィールド モータースポーツ	13	25'27.355	37.367	142.647	1'55.986	
22	18	INDP		廣田 秀機/H.HIROTA	ATEAM Buzz Racing	13	25'38.632	48.644	141.601	1'56.838	
23	98	INDP		IKARI	BJ RACING F110	13	25'39.312	49.324	141.539	1'57.089	
24	28	INDP		齋藤 真紀雄/M.SAITO	CS Marketing ES	13	25'42.914	52.926	141.208	1'57.343	
25	86	INDP		大阪 八郎/H.OSAKA	Dr. Dry F110	13	25'43.939	53.951	141.114	1'57.366	
26	43	INDP		吉田 基良/M.YOSHIDA	ZAP SPEED F110	13	25'45.862	55.874	140.939	1'56.948	
27	33	INDP		稲垣 光司/M.INAGAKI	ASHIDA MFG Co.,Ltd	13	25'46.955	56.967	140.839	1'56.965	
28	10	INDP		堀田 誠/M.HOTTA	アドヴァンスマーレーシング	13	25'47.476	57.488	140.792	1'56.646	
29	71	INDP		大山 正秀/M.OYAMA	ダイノ通商/NAGISA AUTO	13	26'10.180	1'20.192	138.756	1'59.307	
30	27	INDP		SYUJI	B-MAX ENGINEERING F4	13	26'11.450	1'21.462	138.644	1'59.015	
*1	31	31		甲野 将也/M.KONO	NRS F110	13	26'13.786	1'23.798	138.438	1'56.057	
32	22	INDP		DON LUCIANO	L.B. ジャパンレーシング	13	26'21.450	1'31.462	137.767	1'59.178	
33	23	INDP		YUGO	S2R Racing	13	26'24.071	1'34.083	137.539	1'59.747	
34	11	20		植田 正幸/M.UEDA	Rn-sports SEIDO-YA	12	23'34.569	1Lap	142.125	1'56.606	
***** 以上完走 (INDP : 11Laps /11Laps) *****											
16				渡辺 大祐/D.WATANABE	Media DoADVICS影山F110	5	9'46.450	8Laps	7Laps	141.974	1'55.292

Fastest Lap

INDP	1'55.875 (12 / 13)	145.212 km/h	30	DRAGON / TEAM DRAGON F4
	1'54.019 (4 / 13)	147.575 km/h	5	三宅 淳詞/A.MIYAKE / HFDP/SRS/コチレーシング

Start Time :13:19'23 Finish Time :13:44'12.988

Entry :35 Start :35 Finish :34

*1 No.31は、2019 FIA-F4 Spr 第15条1.1)違反により、競技結果に対し40秒加算のペナルティを科す。

計時委員長 宇田内里香	競技長 木下研次夫	審査委員長 藤原 亮
----------------	--------------	---------------

Timing and Results by SEIKO



No 10

FIA-F4 第10戦 決勝

2019/9/8 日 10:35



Autopolis International Racing Course(4.674m)

正式結果

Weather : 晴れ / 23°C

Track : ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	7	1		佐藤 蓮/R.SATO	SRS/コチレーシング	13	28'54.342		125.622	1'53.819
2	5	2		三宅 淳詞/A.MIYAKE	HFDP/SRS/コチレーシング	13	28'55.943	1.601	1.601	1'53.850
3	63	3		川合 孝汰/K.KAWAAI	DENSO ルノーセ IPG F4	13	28'56.884	2.542	0.941	1'54.010
4	24	4		平木 玲次/R.HIRAKI	Media Do Kageyama Racing	13	28'58.694	4.352	1.810	1'54.270
5	20	5		木村 偉織/K.KIMURA	Silver Star Racing	13	29'00.161	5.819	1.467	1'54.231
6	6	6		太田 裕之/遊K.OHTA	SRS/コチレーシング	13	29'00.222	6.080	0.601	1'54.127
7	60	7		菅波 冬悟/T.SUGANAMI	OTG DL F110	13	29'00.357	6.015	0.135	1'54.581
8	97	8		石坂 瑞基/M.ISHIZAKA	BJ RACING F110	13	29'00.708	6.366	0.351	1'54.277
9	62	9		神 晴也/S.JIN	DENSO ルノーセ JPM F4	13	29'02.671	8.329	1.963	1'54.557
10	36	10		野中 誠太/S.NONAKA	FTRSスカテックF4	13	29'02.867	8.525	0.196	1'54.590
11	14	11		桜井 孝太郎/K.SAKURAI	ZAP SPEED スカテック	13	29'04.661	10.319	1.794	1'54.316
12	80	12		大竹 将光/M.OHTAKE	OTG DL F4CHALLENGE	13	29'05.042	10.700	0.381	1'54.788
13	39	13		岡本 大地/D.OKAMOTO	SUCCESS RACING F4	13	29'05.288	10.946	0.246	1'54.437
14	8	14		小山 美姫/M.KOYAMA	#USLETE Honda Racing	13	29'05.619	11.277	0.331	1'54.495
15	16	15		渡辺 大祐/D.WATANABE	Media Do ADVICS 影山F110	13	29'05.992	11.650	0.373	1'54.881
16	25	16		堀尾 風允/H.HORIO	SAMURAIサホーテース F4	13	29'06.873	12.531	0.881	1'54.965
17	9	17		塩津 尾介/Y.SHIOTSU	ATEAM Buzz Racing	13	29'07.681	13.339	0.808	1'54.844
18	3	INDP		佐藤セルゲイ/ピッチ/S.SATO	結婚の学校 フィールドモータースポーツ	13	29'12.028	17.686	4.347	1'54.354
19	11	18		植田 正幸/M.UEDA	Rn-sports SEIDO-YA	13	29'20.778	26.436	8.750	1'56.264
20	98	INDP	2	IKARI	BJ RACING F110	13	29'20.901	26.559	0.123	1'56.319
21	31	19		甲野 将也/M.KONO	NRS F110	13	29'23.377	29.035	2.476	1'57.134
22	28	INDP	3	齋藤 真紀雄/M.SAITO	CS Marketing ES	13	29'27.030	32.688	3.653	1'57.281
23	30	INDP	4	DRAGON	TEAM DRAGON F4	13	29'28.363	34.021	1.333	1'57.005
24	71	INDP	5	大山 正芳/M.OYAMA	タイクン通商/NAGISA AUTO	13	29'31.925	37.583	3.562	1'58.667
25	22	INDP	6	DON LUCIANO	L.B. ジャパンレーシング	13	29'33.688	39.346	1.763	1'58.928
26	27	INDP	7	SYUJI	B-MAX ENGINEERING F4	13	29'35.127	40.785	1.439	1'58.585
27	23	INDP	8	YUGO	S2R Racing	13	29'35.745	41.403	0.618	1'58.698
*1	28	2	INDP	9 仲尾 恵史/K.NAKAO	TCS Racing Team	13	29'50.866	56.524	15.121	1'21.657
29	10	INDP	10	堀田 誠/M.HOTTA	アドヴェックスレーシング	13	29'57.527	1'03.185	6.661	1'21.207
*2	30	86	INDP	11 大飯 八郎/H.OSAKA	Dr. Dry F110	13	30'10.818	1'16.476	13.291	1'20.317
31	77	20		小川 颯太/S.OGAWA	WARMTECH SkillSpeed	12	27'06.077	1Lap	1Lap	1'23.638
*2	32	37	21	平良 響/H.TAIRA	FTRSスカテックF4	12	27'46.376	1Lap	40.299	1'20.648
***** 以上完走 (INDP : 11Laps /11Laps) *****										
18	INDP			廣田 秀機/H.HIROTA	ATEAM Buzz Racing	10	23'22.635	3Laps	2Laps	1'19.342
33	INDP			稲垣 光司/M.INAGAKI	ASHIDA MFG Co.,Ltd	6	12'01.318	7Laps	4Laps	1'38.756
43	INDP			吉田 基良/M.YOSHIDA	ZAP SPEED F110	6	12'01.826	7Laps	0.508	1'38.658

Fastest Lap

INDP	1'55.456 (6 / 13)	145.739 km/h	2	仲尾 恵史/K.NAKAO / TCS Racing Team
	1'53.779 (3 / 13)	147.887 km/h	24	平木 玲次/R.HIRAKI / Media Do Kageyama Racing

Start Time : 9:14'19 Finish Time : 9:43'13.342

Entry : 35 Start : 35 Finish : 32

SC導入 9:27'31~9:37'17

*1 No.2は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項2.10.13違反により、競技結果に対し40秒加算のペナルティを科す。
*2 No.86、37は、2019 FIA-F4 SpR、第15条1.1)違反により、競技結果に対し40秒加算のペナルティを科す。

計時委員長	競技長	審査委員長
松岡 由里香	木村 偉織	藤原 孝

Timing and Results by SEIKO

