

# GRAND FINAL



## 2022 Season Iori Kimura 活動報告



# 2022 SEASON RESULTS

2022シーズン活動結果



# SUMMARY



**6** POLE POSITION

**11** PODIUMS

**5** VICTORY

**7** FASTEST LAPS

**SUPER FORMULA LIGHTS Rd.1 2 3 Fuji International Speedway 2022.4.8~**



Rd.1 **2**位

Rd.2 **6**位

Rd.3 **2**位



**SUPER FORMULA LIGHTS Rd.4 5 6 Suzuka Circuit 2022.4.22~**



Rd.4 **5**位

Rd.5 **5**位

Rd.6 **7**位



**SUPER FORMULA LIGHTS Rd.7 8 9 AUTOPOLIS Circuit 2022.5.20~**



Rd.7 **1**位

Rd.8 **8**位

Rd.9 **1**位

2位チェッカー



**SUPER FORMULA LIGHTS Rd.10 11 12 SPORTS LAND SUGO 2022.6.17~**



Rd.10 DNF

Rd.11 **5**位

Rd.12 **6**位



**SUPER FORMULA LIGHTS Rd.13 14 15 MOBILITY RESORT MOTEGI 2022.8.19~**



Rd.13 **3**位

Rd.14 DNF

Rd.15 **1**位



**SUPER FORMULA LIGHTS Rd.16 17 18 Okayama Circuit 2022.9.23~9.25**



Rd.16 **2**位

Rd.17 **2**位

Rd.18 **2**位



**SUPER Taikyu Fuji 24hours Endurance Race 2022.6.4~**



予選 **1**位

決勝 **1**位



**SUPERGT Rd.2 Fuji International Speedway 2022.5.3~**



予選 **23**位

決勝 **15**位



**SUPERGT Rd.2 Fuji International Speedway 2022.5.3~**



予選 **6**位 (Q1)

決勝 **DNF**



**SUPERGT Rd.3 Suzuka Circuit 2022.5.28~5.29**



予選 **16**位

決勝 **10**位



**SUPERGT Rd.4 Fuji International Speedway 2022.8.6~**



予選 **21**位

決勝 **DNF**



**SUPERGT Rd.5 Suzuka Circuit 2022.8.27~**



予選 **1**位 (Q1)

決勝 **DNF**



**SUPERGT Rd.6 Sports Land SUGO Circuit 2022.9.17~**



予選 **1**位 (Q1)

決勝 **7**位



**SUPERGT Rd.7 AUTOPOLIS Circuit 2022.10.1~**



予選 **1**位 (Q1)

決勝 **18**位



**SUPERGT Rd.8 Mobility Resort Motegi 2022.4.16~**



予選 **1**位 レコード

決勝 **1**位





**HONDA**

MOBILITY RESORT MOTEGI

MOBILITY RESORT MOTEGI

# 2022 SEASON RACE REPORTS

2022シーズンレースレポート

MEDIA  
543

# SUPER FORMULA LIGHTS

スーパーフォーミュラライト選手権

## 表彰台獲得率5割 優勝回数3回

ルーキードライバーとして  
関係者にスピード面で驚異的な印象を植え付けた。  
しかし、安定感では課題があり来期は克服を誓う。

HRC

オフテストでは体力不足によりドライビングに苦戦、  
しかし、開幕戦の富士は表彰台に乗り好調に結果を  
残すことが出来、シリーズ争いに加わっておりました。

その後、第2戦の鈴鹿からは公式練習で最速タイムを  
マークしながらも予選でタイムが出せず順位を下げ、  
いいポジションからスタートすることが出来ない  
状況が続き、苦しい戦いを強いられました。

その焦りからもオートポリス大会・菅生大会では  
接触が続き、速さを結果に繋げることが出来ない  
歯痒く、悔しい前半戦となりました。

しかし、後半戦の茂木大会・岡山大会では  
公式練習での速さを活かしながらポールポジションを  
連続獲得と活躍をみせ表彰台の獲得率も向上しました。

ポイントランキングはシリーズ3位。  
前半戦の接触により、チャンピオン争いに加わることは  
出来ませんでした。来期は必ずシリーズチャンピオン  
獲得を目指し、努力致します。

HRC

# SUPERGT GT300 ARTA

全日本スーパーGT選手権

## 全8大会中 4大会ポールポジション獲得

初めてのGTマシン タイヤ開発 500クラスの混走に苦戦しながらも、少しずつ速さと車を理解。コースレコード樹立とNSXGT3に3年振りの優勝をもたらした波乱万丈なGTデビューイヤー。

シーズン前半戦は、はじめての“箱車”となるNSXGT3のマシンのドライビングへのアジャストとEv022へアップグレードされたことによるセットアップの双方へのアプローチに苦戦し、中々パフォーマンスを発揮することが出来ませんでした。そして様々なマシンが走るGTでは車の交錯も多く、接触によるリタイヤも多発しました。

中盤戦では、車のセットアップの熟成も進みました。レース中の駆け引きも徐々に上手になり、毎戦優勝争いに絡むパフォーマンスを見せることが出来るようになりましたが、車両トラブルの多発によりリタイヤが続き、結果を残せない悔しい中盤戦でした。

後半戦、予選パフォーマンスも大幅に向上し、中盤戦から続き4大会連続でポールポジションを獲得。

レースペースでは若干の課題がありましたが、持ち前のストレートの速さを活かし、結果も残すことが出来ました。また、最終戦での茂木大会ではコースレコードを1秒更新。優勝し関係者や観客をあっという間に驚かせるレースでした。



# SUPER TAIKYU AMG GT4

全日本スーパー耐久選手権

## 24時間耐久レース 初出場で初優勝

助っ人としてTEAM 5ZIGENからスーパー耐久の富士24時間に出場。市販車に近いAMG GT4マシンを操り、合計8時間近くを走行。クラス優勝に輝いた。

走行経験があるGT4マシンでのレースでしたが、24時間の耐久レースは想像以上に過酷なものでした。

夜間走行がメインの担当になりましたが、上のクラスは驚異的なコーナリングスピードで迫り、下のクラスは直線にて速度差が50キロ以上も出る。その中真っ暗なサーキットを2つのヘッドライトだけを頼りに走行を続けるのが、肉体的な疲労よりも精神的な疲労が勝るそんなレースでありました。

練習走行時間もほぼ無く、タイヤのグリップの限界もどこで迎えることになるのか全くわからないまま走行とにかくマシンを壊さずにタイヤのケアを常に第一に走りました。

我々の車両はBOPの関係でパワーが絞られている関係からストレートスピードでの遅れがひどく、ペース自体はそこまで良くは無かったものの最後までトラブルもなくチームの皆様が万全の状態でご送りのことを送ってくださったおかげで100点の仕事をする事が出来ました。

# 2022 SEASON RACE REPORTS

## 総括と意気込み

2022シーズンは、  
2つのステップアップとルーキーカテゴリでの参戦。

はじめはマシンに慣れることや体力面での課題により  
自分自身を見失うことが多く、そこから来る焦りにより  
ミスやクラッシュなど多くのレースを落としてしまいました。

しかし、後半戦からはドライビングとセットアップの方向性  
レースでの戦い方とあらゆるものの理解が深まり、  
持ち前のスピードを発揮出来るようになりました。

SFLでは表彰台獲得率、  
GTではポールポジション獲得率を共に5割をマーク。  
努力を積み重ね着実にスキルアップが出来ました。

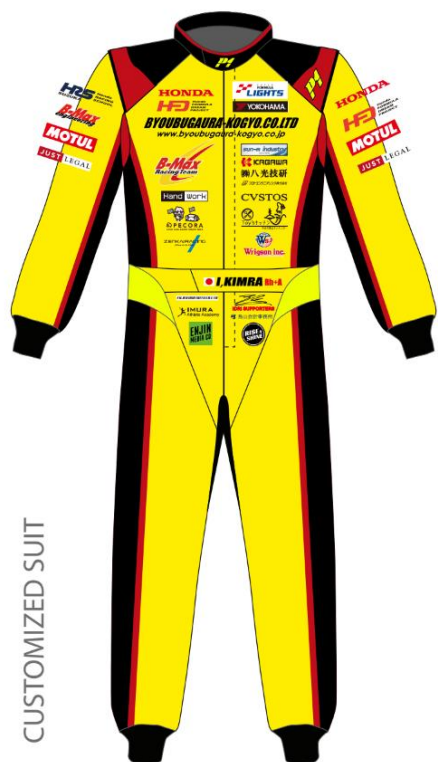
来季はSUPER FORMULA LIGHTSシリーズの  
チャンピオン獲得を目指し、更に努力を積み重ねます。





# 2023 SEASON 活動計画

# SUPER FORMULA LIGHTS



CUSTOMIZED SUIT



2023シーズンは、  
SUPER FORMULA LIGHTSに参戦。  
1カテゴリーに集中して、チャンピオン獲得を  
目指し昨年と同様の体制である  
B-Max Racing Teamから参戦します。

タイヤがアドバンからハンコックに変更と、  
勢力図が大きく変わると予想されますが  
開幕戦から力強い走りを魅せつつ、  
昨年課題であった  
安定性を意識し、全レース表彰台獲得。  
悲願のシリーズチャンピオン獲得を  
目指して全力で走ります。



# SUPER FORMULA LIGHTS

## 2023 RACE SCHEDULE

**Rd.1-3 (熊本)**

**5.20-21 AUTOPOLIS**

**Rd.4-6 (宮城)**

**6.17-18 SUGO CIRCUIT**

**Rd.7-9 (三重)**

**7.1-2 SUZUKA CIRCUIT**

**Rd. 10-12 (静岡)**

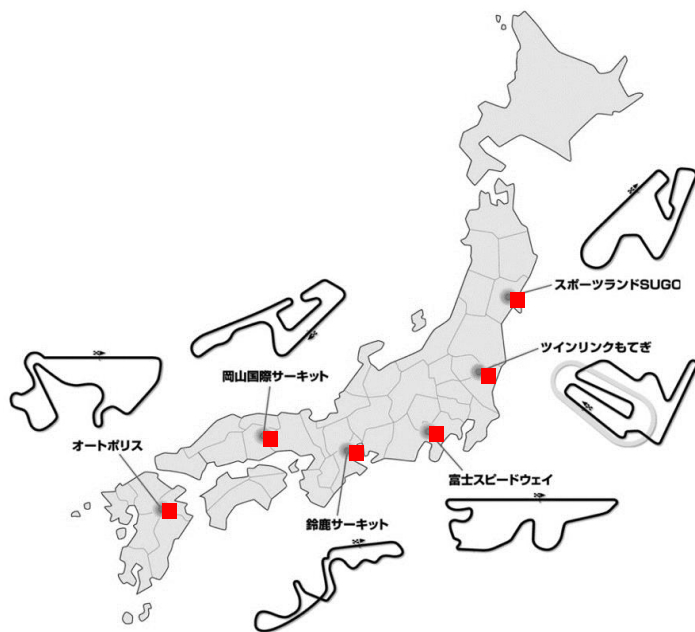
**7.15-16 FUJI SPEED WAY**

**Rd.13-15 (岡山)**

**9.9-10 OKAYAMA CIRCUIT**

**Rd.16-18 (栃木)**

**10.14-15 MOBILITY RESORT MOTEGI**



# THANK YOU FOR YOUR SUPPORT 2022 SEASON

2022シーズンも

沢山の応援

ありがとうございました。

来シーズンも沢山の応援を  
何卒宜しくお願い致します。



IORI SUPPORTERS